

Skövde breddar banor för fler cyklister

I Skövde tar cykelbanorna mer plats – för säkrare cykling, förhoppning om fler cyklister och renare luft. Tydligare direktiv kring cykelinfrastruktur 2018 satte igång planeringen för breddning och separering av cykelbanor i staden. Ett projekt som intensifierats 2021–2023. Lucas Johansson är projektledare för arbetet.

- Det är trångt på Skövdes gator. Men genom satsningen ändrar vi på det. Breddning och separering är en del i vår cykelplan där ambitionen är att fler ska cykla, säger Lucas Johansson.

Arbetet med att förbättra cykelinfrastrukturen i Skövde handlar också om att minska klimatpåverkan och få renare luft i samhället. Det är ett utpekat målområde i åtgärdsprogrammet för miljömålen – Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland. För att klara målen är uppmuntran och åtgärder för att fler ska välja cykel framför bil viktig.

- Cyklar fler blir vinsterna många. Bättre kvalitet på luften. Mer motion är positivt för hälsan och genom breddning och separering blir det säkrare att cykla och promenera på våra cykelvägar. Samtidigt blir det effektivare, du kommer fram snabbare.

Skövdebornas åsikter en viktig del i arbetet

I Skövde cyklar i snitt 20 % av invånarna varje dag under sommartid. En siffra som ligger på 5–10 % under vintern. Siffror som Skövde stad vill öka. Kommunen har tidigare fått klagomål på de smala cykelbanorna där konflikter inte sällan uppstått mellan cyklister och gående. Nu byggs bredare cykelbanor för att kunna separera gång- och cykelbana. Cykelstråk med glapp får också nya sträckor för att knyta ihop cykelbanorna.

- Just nu jobbar vi i centrala Skövde. Här är cykelbanorna som mest trafikerade och går till exempel mellan pendelmål och bostadsområden. Det vi kallar det röda stråket siktar vi på att få helt klart våren 2023. Det stråket går från norr till söder genom hela Skövde.

Jakten på mer utrymme

En stor utmaning har varit att hitta plats för att kunna bygga bredare. Hus, andra vägar och träd är redan en del av miljön runtomkring. Uppgiften har varit att bredda cykelstråken utan att påverka träd som ses som en kvalitet för staden och inget som ska tas bort.

Där cykelstråken går längs trafikleder har bilvägarna ibland fått bli smalare. Genom parkmiljö handlar det i stället om materialval för att anpassa sig till miljön runtomkring. Det är viktigt att gräva försiktigt och använda luftigt bärlager så att trädens rötter ska få syre. För hård, sluten mark gör att rötterna kan leta sig uppåt och tränga undan asfalten.



Foto: Andreas Gärdnert



Foto: Andreas Gärdnert

Beteendeförändring hos de som redan cyklar

En minst lika stor utmaning som utrymme och anpassning har varit beteendeförändringen hos cyklisterna som använder cykelbanorna idag. När bygge pågår får cyklisterna ledas om.

- När vi leder om cyklister försöker vi självklart hitta närmaste vägen. Men en omledning kan innebära längre väg för cyklisten och att hen hamnar i ett okänt område. Något som inte är så populärt. Här har vi lärt oss vikten av att skylta rätt och lätt.

Ett bredare nät som knyter ihop hela Skövde

Framåt kommer arbetet fortsätta med att bredda och komplettera med nya delar till cykelstråken i centrala Skövde. Blicken kommer lyftas från centrumstaden. Knyta ihop yttertätorterna så det blir enklare att pendla till och från Skövde, men också till och från de olika tätorterna runt staden.

- Jag är verkligen nöjd över att vi skapar säkrare cykelvägar, men också tydligare. Vi jobbar med skyltning och har tagit fram nya cykelkartor för att det ska bli lättare att hitta rätt. Att kommunicera vad vi gör och vara tydliga med vad som händer till allmänheten behöver vi bli bättre på. Vi har mycket arbete kvar men för varje nytt stråk kommer vi en bit på vägen, avslutar Lucas Johansson.